

*eigen rijder worden
zzp in het transport*



Een transportbedrijf oprichten, eigen rijder worden of ZPP-er transport.

Velen hebben een droom (een missie hebben) en zullen daar ook nog vaak over denken (een visie bepalen). Maar er zijn er maar enkelen die dan ook de daadwerkelijk overstap maken naar het durven (een strategie bepalen) en de uiteindelijke uitvoering (de operatie). Het ondernemerschap is voor veel mensen een droom. Het volgen van de cursus vakbekwaamheid is de eerste stap om van droom en denken naar het daadwerkelijk doen over te gaan. De logica brengt u van A naar B. Maar vergeet niet dat uw verbeelding u overal kan brengen!

In het magazine Truckstar is een artikel verschenen over de eigen rijder. Hier wil ik in aanvulling op dit artikel graag verder uitleg geven.

Bij beleggingen (bijvoorbeeld) moet worden verwezen naar de financiële risico's. Een dergelijke waarschuwing zou op de deur van de kamer van koophandel ook niet misstaan. Let er op dat je wellicht op het punt staat om als ondernemer verder te gaan. Dit brengt ook enorme risico's met zich mee! En het is toch verbazingwekkend hoeveel mensen aan het ondernemerschap beginnen zonder zich af te vragen welke risico's er zijn. Vele bereiden zich niet of te weinig voor op de stap in het ondernemerschap.



De ZZP-er in de transportwereld

De term ZZP is uitgevonden om aan te geven dat je een zelfstandige bent zonder personeel. In de afkorting is dus een belangrijk woord terug te vinden. Namelijk “zelfstandige”. Dat houdt in dat je een ondernemer bent en dus je als ondernemer moet gedragen, of te wel je hebt de verantwoordelijkheid over een onderneming. Je bent dus geen werknemer meer!

Vaak wil de ZZP-er zich toch nog meer vergelijken met de werknemer dan de ondernemer. Veelal hoor je klagen dat een ZZP in de bouw zich gewoon kan verhuren en in de transportwereld kan dat niet zomaar. Je moet wel in je achterhoofd houden dat je een ondernemer (onderneming) bent en geen werknemer, dus moet je de regels voor de ondernemer (onderneming) volgen.

Om een metselonderneming te zijn moet je geen metseldiploma hebben. Om een transportonderneming te mogen zijn moet je een transportvergunning hebben. Zo is dat nu eenmaal. Dus als ZZP in de metselwereld ben je eigenlijk een metselonderneming en die kan “gewoon” aan de slag. Maar als ZZP in de transportwereld ben je een transportonderneming en die hebben een vergunning nodig.

Vraag aan de Inspectie Verkeer en Waterstaat

Mag ik als zelfstandige mij als chauffeur nu wel of niet verhuren aan een beroepsvervoerder, dan wel een eigen vervoerder?

Het antwoord van de Inspectie Verkeer en Waterstaat

In uw mail vraagt u of het is toegestaan om u als zelfstandig chauffeur te verhuren aan een beroepsvervoerder. Dit is niet toegestaan, zoals u zelf al interpreteerde uit lid 1 van art. 2.11

Daarbij komt dat volgens lid 2a van art. 2.11 het vervoer voor rekening en risico van de vervoerder verricht moet worden.

Als u uw diensten ter beschikking stelt van een beroepsvervoerder dan bent u inderdaad zelf als transportonderneming aan het optreden. Op dit moment wordt u volgens lid 2a van art. 2.11 (dat het vervoer voor rekening en risico van de vervoerder wordt verricht) als vervoerder aangemerkt. En moet u over de transportvergunning beschikken. In deze situatie geeft de beroepsvervoerder het vervoer volledig uit handen en treedt u als vervoerder op.

Voor de ZZP-er zonder eigen auto zijn er nog wel mogelijkheden. Je mag je dus niet zomaar verhuren aan een ander transportbedrijf ! Dit is illegaal ! In de Wet Wegvervoer Goederen, de wetgeving voor de transportwereld, is geregeld dat een transportonderneming geen chauffeurs mag te werk stellen die niet bij hen of bij een transportbedrijf in dienst zijn. Je kunt je dus niet zomaar als chauffeur aan een transportbedrijf verhuren.

Maar een transportbedrijf mag wel opdrachten aan andere transportbedrijven uitbesteden. Met je eigen transportvergunning ben je dus een zelfstandig transportbedrijf. Nu kun je je dus “verhuren” als transportbedrijf. Dat je daarbij geen eigen auto hebt is vergunning technisch geen probleem. De vergunning die je dan zelf hebt is namelijk persoonsgebonden en niet auto gebonden. Je kunt dus perfect de auto huren of in bruikleen krijgen van de opdrachtgever. Onze tip daarbij is dat je dat wel op papier zet (huur of bruikleen overeenkomst maken dus).

Vraag aan de NIWO:

Mag ik ook mijn vergunning (en 1 bewijs) aanvragen om vervolgens een auto in te zetten die ik bij een verhuurmaatschappij huur. Soms kan ik ook een auto ter beschikking krijgen van een collega vervoerder (die heeft deze soms toch stil staan). Mag ik dit ook doen in plaats van kopen/leasen?

Antwoord van de NIWO

Jazeker. Het vergunningsbewijs wat wordt afgegeven is namelijk niet kentekengebonden, maar persoonsgebonden. Dus dit vormt geen enkel probleem voor u. Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Wet Wegvervoer Goederen Artikel 2.11

Lid 1. *Het is een vervoerder verboden vervoer te verrichten met gebruikmaking van bestuurders van vrachtauto's die niet bij hem in dienstbetrekking zijn.*

Lid 6. *Door overtreding van het verbod, bedoeld in het eerste lid, wordt niet langer voldaan aan de eis van betrouwbaarheid.*

Definitie "Vervoerder" in de Wet Wegvervoer Goederen: de natuurlijke persoon, de rechtspersoon, de vennootschap zonder rechtspersoonlijkheid of de maatschap voor wiens rekening en risico het beroepsvervoer of het eigen vervoer wordt verricht;

Je mag dus als transportonderneming geen chauffeurs inzetten die niet bij hem in dienst zijn (of via een uitzendbureau komen). Een transportbedrijf mag dus GEEN zzp-er inzetten. Het toch inzetten van een zzp-er kan grote gevolgen hebben voor het opdrachtgevende transportbedrijf. Het verliezen van de betrouwbaarheid houdt in dat je niet meer voldoet aan de eis van betrouwbaarheid, wat dan weer betekent dat je geen recht meer hebt op de vergunning. De opdrachtgever die een zzp inzet kan dus zijn eigen vergunning kwijt raken!

Hier wil ik bij opmerken dat het eigenlijk geen onderscheid maakt of het een beroepsvervoerder of een eigen vervoerder is die u inhuurt als we de wet bekijken.

Als men een zelfstandig ondernemer is en zich verhuurt als chauffeur aan een vervoerder dan mag men dat in het beroepsvervoer niet doen, dat is redelijk algemeen bekend. Echter hoort men vele zeggen dat als men zich aan een eigen vervoerder verhuurt dat wel zou mogen. Als echter de definitie *vervoerder* gebruikt wordt in artikel 2.11 mag zowel de beroepsvervoerder als de eigen vervoerder dus geen zelfstandige chauffeur inhuren (een chauffeur dus die niet bij hem in dienst is, dan wel via een uitzendbureau komt). Volgens de wet interpretatie mag de zzp-er zich dus ook niet verhuren als chauffeur bij een eigen vervoerder!

De belastingdienst

Merk wel op dat je als ZZP-er voldoende als bedrijf naar buiten treedt. Je moet een eigen identiteit hebben, zelf risico lopen, meerdere opdrachtgevers hebben en dergelijke. Dit zijn eisen die voor elk bedrijf gelden met betrekking tot de belastingdienst. Dus dit is niet iets specifiek voor de ZZP-er die in het transport werkt. Een eigen rijder is een eigenlijk een zelfstandig transportondernemer met meestal één vrachtwagen (klein of groot) waarop deze zelfstandige transportondernemer dan ook zelf rijdt.

Lang niet iedereen die ondernemer wil zijn, is ondernemer voor de inkomstenbelasting. De wet en de rechtspraak stellen bepaalde eisen waaraan ondernemers moeten voldoen. Na uw aanmelding als ondernemer beoordeelt de belastingdienst aan de hand van uw omstandigheden of u aan die eisen voldoet. Uw aangifte inkomstenbelasting speelt bij die beoordeling soms ook een rol. Als u aan de eisen voldoet, bent u ondernemer voor de inkomstenbelasting.

De belastingdienst let bij de beoordeling op de volgende punten:

- ✓ *Maak je winst?* Zo ja, hoeveel? Als je alleen marginale winst hebt of structureel verlies lijdt, is het niet aannemelijk dat je winst gaat maken. Er is dan geen sprake van een onderneming.
- ✓ *Hoe zelfstandig is je onderneming?* Als anderen bepalen hoe je de onderneming moet inrichten en hoe je de werkzaamheden uitvoert, dan is er meestal geen sprake van een onderneming.
- ✓ *Beschik je over kapitaal (in de vorm van geld)?* Kapitaal is voor veel ondernemingen noodzakelijk. Je moet investeren in bijvoorbeeld reclame, inhuur van mensen en verzekeringen. Voldoende kapitaal om een onderneming te starten en enige tijd draaiende te houden, wijzen erop dat je mogelijk een onderneming hebt.
- ✓ *Hoeveel tijd steek je in de werkzaamheden?* Als je erg veel tijd aan een activiteit besteedt zonder dat dat rendement oplevert, is er meestal geen sprake van een onderneming. Je moet daarentegen wel voldoende tijd aan de werkzaamheden besteden om deze rendabel te maken.
- ✓ *Wie zijn je opdrachtgevers?* Je streeft ernaar meerdere opdrachtgevers te hebben, onder andere om betalings- en continuïteitsrisico's te verminderen. Wanneer je meerdere opdrachtgevers hebt, neemt je afhankelijkheid van een of enkele opdrachtgevers af en neemt je zelfstandigheid toe. Als je klantenkring echter voornamelijk uit je familie en vrienden bestaat, wordt je niet als ondernemer erkend.
- ✓ *Hoe maak je de onderneming bekend naar buiten?* Je bent voor uw bestaan afhankelijk van opdrachtgevers. Om ondernemer te zijn, moet je je voldoende kenbaar maken, bijvoorbeeld door reclame, een internetsite, een uithangbord of eigen briefpapier.
- ✓ *Loop je 'ondernemersrisico'?* Bestaat er een kans dat je opdrachtgevers niet betalen? Gebruik je de goede naam voor de uitoefening van je werkzaamheden? Bent je afhankelijk van de vraag naar en het aanbod van je producten en diensten? Loop je 'ondernemersrisico', dan heb je waarschijnlijk een onderneming.
- ✓ *Ben je aansprakelijk voor de schulden van je onderneming?* Ben je aansprakelijk voor de schulden van je onderneming, dan bent je ondernemer.

Als je als ZZP-er of eigen rijder dus voor maar één opdrachtgever werkt is het niet onverstandig om dit met de belastingdienst te overleggen. Het is niet onmogelijk om toch als ondernemer aangemerkt te worden door de belastingdienst als je maar voornamelijk één opdrachtgever hebt. Ga altijd in overleg met de belastingdienst hierover. Als je voornamelijk met één opdrachtgever werkt moet je bijvoorbeeld wel kunnen aantonen dat je ondernemers risico loopt en zelf investeringen doet. Als je een eigen auto hebt gekocht ben je toch al een eind op weg dus.

Verklaring arbeidsrelatie (VAR)

Als je voor een opdrachtgever werkzaamheden uitvoert, is het in de praktijk vaak lastig om te bepalen of je een dienstbetrekking hebt, of je ondernemer bent of dat er sprake is van bijverdiensten. De belastingdienst daarom op verzoek mogelijk een 'Verklaring arbeidsrelatie' af. Met deze verklaring kun je vooraf relatieve zekerheid krijgen over de vraag of je inkomen uit een arbeidsrelatie als belastbare winst uit onderneming, belastbaar loon of belastbaar resultaat uit overige werkzaamheden wordt belast. De belastingdienst kan ook een 'Verklaring arbeidsrelatie' afgeven waarin staat dat je de werkzaamheden verricht voor rekening en risico van jouw vennootschap.

Als in de verklaring staat dat je 'winst uit onderneming' hebt of dat jouw 'inkomsten voor rekening en risico van uw vennootschap' zijn, dan hoeft de opdrachtgever over deze inkomsten geen loonbelasting/premie volksverzekeringen in te houden. Je bent dan ook niet verzekerd voor de werknemersverzekeringen.

Als in de verklaring staat dat je 'winst uit onderneming' hebt of dat jouw 'inkomsten voor rekening en risico van uw vennootschap' zijn, dan mag de opdrachtgever erop vertrouwen dat hij geen loonbelasting/premie volksverzekering en bijdrage Zw hoeft in te houden en af te dragen. Ook niet als achteraf blijkt dat de verklaring onjuist is. Dit tenzij het voor de opdrachtgever overduidelijk is dat de afgegeven verklaring wel onjuist moet zijn, maar hij toch de verklaring heeft toegepast.

De rechtsvorm

Je bedrijf heeft een juridische vorm nodig, een rechtsvorm. Welke rechtsvorm het beste past bij je hangt af van je situatie. Ben je alleen, of met meerdere. Fiscale overwegingen en aansprakelijkheid speelt ook een rol bij de keuze die je maakt. Meestal is de keuze tussen de eenmanszaak, de vennootschap onder firma (vof) of de BV. Er zijn nog andere rechtsvormen, maar deze drie zijn het meest voor de hand liggend. De rechtsvorm die je kiest bepaalt onder andere hoe de aansprakelijkheid bij schulden geregeld is en hoe de belastingen worden afgehandeld.

Bij bepaalde rechtsvormen, bijvoorbeeld de eenmanszaak, ben je als ondernemer met je gehele privé-vermogen aansprakelijk voor schulden van het bedrijf. Kies je voor een rechtsvorm met rechtspersoonlijkheid, zoals een bv, dan is in principe de BV aansprakelijk voor de schulden en jouw privé vermogen komt daarbij niet in het gevaar (zolang je maar netjes volgens de regels blijft werken uiteraard).

Als je kiest voor een rechtsvorm als de eenmanszaak of de vof dan betaal je inkomstenbelasting over de winst die gerealiseerd wordt. Je kunt daarbij vaak profiteren van aftrekregelingen. Een BV betaalt vennootschapsbelasting over de winst. De vuistregel is dat ondernemers met een relatief lage winst fiscaal beter af zijn met een eenmanszaak of vof.

Ben voorzichtig met het instappen in een vof constructie! Als je als eigen rijder samen met andere eigen rijders een vof opzet, of erbij instapt, ben je samen één bedrijf aan het vormen. Je kunt je afvragen in hoeverre je dan zelfstandig bent. Ook moet je je dan realiseren dat als één van de andere vennoten er een zootje van maakt, jijzelf ook in de problemen kunt komen, zelfs privé!

Wat je wel kunt overwegen is het bundelen van de krachten met andere eigen rijders op het gebied van inkopen. Je kunt bijvoorbeeld vaak bij leveranciers kortingen afdwingen bij het inkopen van grote hoeveelheden. Door samen in te kopen kun je ook die voordelen samen delen.

De vergunning

Er zijn eigen rijders die met een vrachtwagen met een laadvermogen van maximaal 500 kilogram rijden. Deze ondernemer valt dan onder de categorie koeriers. Bij het vervoeren van goederen met een vrachtwagen met een laadvermogen van meer dan 500 kilogram heeft de eigen rijder een vergunning nodig voor het beroepsvervoer. De zogenoemde eurovergunning of communautaire vergunning.

Aan welke eisen moet een eigen rijder (transportbedrijf) in het algemeen voldoen?

- ✓ Hij moet een rijbewijs en chauffeursdiploma bezitten (als hij zelf rijdt)
- ✓ Hij moet een NIWO vergunning bezitten
- ✓ Hij moet ingeschreven staan bij de kamer van koophandel
- ✓ Hij moet een BTW nummer hebben
- ✓ Hij moet eventuele extra diploma's/certificaten bezitten bij bijzondere vormen van transport (denk aan gevaarlijke stoffen, afvalvervoer, dierenvervoer, LZV en zo verder)



Voor de meeste eigen rijders die als zelfstandig transportondernemer aan de slag gaan is het rijbewijs, het chauffeursdiploma en eventueel aanvullende diploma's/certificaten geen probleem, vaak is dat al in hun bezit.

Ook de inschrijving bij de kamer van koophandel en de belastingdienst is enkel een formaliteit.

De NIWO vergunning voor binnen- en/of buitenland daarentegen is een stuk lastiger. De NIWO (afkorting voor Stichting Nationaal en Internationaal Wegvervoer Organisatie) hanteert een aantal criteria waaraan moet worden voldaan voordat een vergunning wordt afgegeven:

1. Eis van kredietwaardigheid: De aanvrager moet een startkapitaal hebben van € 9.000,- voor de eerste vrachtauto en € 5.000,- voor iedere volgende vrachtauto. Dit startkapitaal moet bestaan uit risicodragend kapitaal, wat wil zeggen dat het geen geleend geld mag zijn bij bijvoorbeeld een bank. Met een verklaring van een accountant toont men dit aan bij de NIWO.

Overigens is de wettelijke eis dan wel € 9.000, in de praktijk moet je wel met meer rekening houden. Ga er gerust van uit dat je als je met een eigen auto aan de start wilt verschijnen je tegen de 60.000 € aan startkapitaal moet hebben! Immers aanschaf wagen (als je gaat leasen zul je ook zo'n 15.000 € tot 20.000 € euro moeten aanbetalen), diverse verzekeringen, brandstoffen en moet je voldoende geld hebben om de eerste 6 tot 8 weken te kunnen overbruggen.

2. Eis van betrouwbaarheid: Je toont dit aan met een integriteitverklaring beroepsvervoer (IVB), een soort verklaring van goed gedrag en zeden, die je via Justitie of de gemeente kunt aanvragen. Dit bewijs mag overigens niet ouder zijn dan 3 maanden

3. Eis van vakbekwaamheid: De bestuurder/eigenaar van een onderneming moet in het bezit zijn van een erkend vakdiploma beroepsgoederenvervoer. Bij de meeste eigen rijders is dat dan hijzelf. Als er sprake is van meerdere bestuurders/eigenaren is de bestuurder/eigenaar die vanuit de vestigingsplaats permanent en daadwerkelijk leiding geeft, degene die aan de vakbekwaamheidseis moet voldoen. Bij eigen rijders staat de NIWO vaak ook toe dat de partner de vakdiploma's kan inbrengen.

Veel eigenrijders laten dan ook hun partner het vakdiploma halen. Hoewel op zich daar niets mis mee is kleven er toch een aantal risico's hieraan. Ten eerste is het halen van een vakdiploma er niet voor niets. De kennis die men opdoet en bewijst via het halen van het examen heeft men nodig in de dagelijkse praktijk. Ten tweede moet de eigen rijder zich wel er wel bewust van zijn dat zijn/haar partner nu wel 'veel macht' heeft gekregen. Als de relatie stuk loopt zijn de gevolgen voor de eigen rijder vaak niet te overzien. Meestal gaat het stuk lopen van een relatie gepaard met ruzie (hoeft niet altijd, maar toch). Bij het wegtrekken van de vakbekwaamheid door de partner staat de eigen rijder dan met letterlijk lege handen, want zonder vakbekwaamheid heeft het bedrijf geen recht op de vergunning en mag dan ook geen transporten meer uitvoeren.

Ook het wegvallen van een partner door overlijden is op zich al geen fijn vooruitzicht, maar ook dan verdwijnt de vakbekwaamheid uit het bedrijf. De eigen rijder heeft nu wel in principe 1 jaar de tijd om in zijn bedrijf opnieuw een vakbekwaamheid in te brengen. Ons advies is dan ook dat de eigen rijder zelf zijn papieren haalt. Bovendien lijkt het ons ook een prettige gedachte dat je als eigen rijder, ondernemer dus, zelf de touwtjes in handen hebt met de daarbij behorende achtergrond kennis. Een eigen rijder is wel degelijk een ondernemer met alle lusten en lasten.

In de huidige trend is te merken dat steeds meer grote bedrijven zich gaan toeleggen op de (logistieke) kernactiviteiten. Het vervoer van hier naar daar past daar vaak niet meer bij. Ook de toenemende loonkosten en het moeilijk kunnen 'afscheid nemen' van personeel maakt het voor bedrijven steeds interessanter om in plaats van eigen voertuigen en chauffeurs een eigen rijder in te zetten. Dit betekent dat er steeds meer charters/eigenrijders komen en er dus een groeimarkt ontstaat.

De auto

Een eigen vrachtwagen kopen is misschien wel één van de meest emotionele dingen die een eigen rijder doet. Uiteraard is volgens u natuurlijk Scania (of DAF of Volvo of...) het merk. Maar wellicht is het toch niet onverstandig om bij andere merken te gaan kijken. Informeren kost je alleen tijd. Maar alleen kiezen voor de goedkoopste optie is ook niet de juiste weg. Maak een afweging tussen waar je je prettig mee voelt (je moet er tenslotte de hele dag of week mee werken) en wat het je kosten gaat. En niet alleen de aanschafprijs speelt een rol. Ook het onderhoud, verbruik en de restwaarde zijn belangrijke factoren. Overigens kun je er eens over denken bij het kopen van een auto om bij de zuider- of oosterburen een auto te kopen. Je kunt (indien je over een btw nummer beschikt) de auto in principe met 0% BTW ICT tarief kopen, scheelt alweer het voorfinancieren van de BTW.



Vergeet ook niet de mogelijkheden voor subsidies en extra aftrekposten. Je accountant en dealer kan je over het een en ander wellicht informeren.

Lease is ook een goede optie vandaag de dag. Je kunt kiezen uit hoofdzakelijk financiële lease (lenen) en operationele lease (huren).

Het is gewoon een kwestie van rekenen en wat wil je? Bij kopen en financiële lease is de auto (uiteindelijk) van jou. Bij operationele lease geef je de auto na de huurperiode weer terug en dus ligt dan het risico van de restwaarde ook bij de leasemaatschappij.

Operationele lease/huur

Het grote voordeel van deze leasevorm is dat de financiële positie van je onderneming niet negatief beïnvloedt wordt, in tegenstelling tot andere financieringsproducten. Bovendien blijft de ruimte binnen het rekening-courant krediet intact.

Handelspartners van ondernemingen kijken steeds vaker naar de financiële positie van de onderneming waarbij met name de solvabiliteit en cashflow bekeken worden. Operationele lease/huur zorgt voor betere balansratio's en flexibel zakendoen. De maandelijkse huurtermijnen worden vermeerderd met BTW, welke voor je (meestal) fiscaal verrekenbaar zijn. De leasetermijnen worden op de resultatenrekening als kosten geboekt. De auto komt dan ook niet op de activazijde (bezit) van je balans te staan (off balance financiering), maar er komt ook geen schuld op de passiva zijde.

Na afloop van de huurperiode kun je als huurder optioneel de goederen in economisch- en juridisch eigendom verkrijgen tegen een reële restwaarde van tenminste 7,5% van de fiscale kostprijs. De zogenoemde koopoptie is conform de in Nederland geldende leaseregeling.

Financiële Lease

Deze leasevorm heeft het karakter van een geldlening. Je kunt investeren zonder een beroep te doen op je eigen middelen waardoor de liquiditeitspositie van je onderneming sterk blijft. Evenals bij operationele lease/huur is de auto normaal gesproken het onderpand. Banken en leasemaatschappijen koppelen regelmatig andere zekerheden aan de leasetransactie, zodat er toch sprake is van geïntegreerde kredietverlening, hetgeen de financieringsmogelijkheden van je onderneming kan beperken.

Financiële Lease heeft basis dezelfde uitwerking op je balans als een contante betaling waardoor het recht op investeringsaftrek blijft bestaan. De volledige BTW van de investering dien je vaak middels een BTW factuur vooraf aan te voldoen. Uiteraard kun je deze direct met je BTW aangifte verrekenen. Het netto investeringsbedrag neem je op in de balans als schuld waardoor je op de investering kunt afschrijven.

Na afloop van de leaseperiode, als je aan al je verplichtingen uit hoofde van de lease-overeenkomst hebt voldaan, verkrijgt je het volledig eigendom door de vooraf vastgestelde (symbolische) koopsom te voldoen.

De opdrachtgever

Een belangrijke keuze die er gemaakt moet worden is de opdrachtgever. Denk daar niet te licht over, immers deze bepaalt vaak de prijs en zorgt ervoor dat jij aan het werk bent en zorgt daarmee ook je inkomen (en voor je gezin). Dat is redelijk algemeen marketing natuurlijk. Je opdrachtgever is je klant en de klant zorgt voor je boterham. Jij bent afhankelijk van je klanten en de klant niet van jou!

De betalings- en omgangsmoraal van een opdrachtgever is van groot belang. Je klant (opdrachtgever) heeft dezelfde doelstellingen als jij. Zij streven naar een winstmaximalisatie en kostenminimalisatie. Onderhandelen met je opdrachtgever is dus van belang. Normaal gesproken verkoopt een ondernemer zijn producten niet onder kostprijs aan een klant. Jij als dienstverlener zult dus ook niet je diensten onder kostprijs verkopen, toch? Uiteraard zul je wel eens ritten doen tegen kostprijs, net zoals een ondernemer zijn producten ook wel eens tegen kostprijs verkoopt. Maar zorg dan wel dat er een andere rit tegen over staat die goed betaald is. Op je heenrit heb je een goede prijs, op de terugrit een rit tegen kostprijs. Een heen en terugrit tegen of onder kostprijs houdt je niet lang vol!

Om werk te vinden als eigen rijder zijn er een aantal wegen. Uiteraard is de telefoon of een bezoek aan mogelijk bedrijf waar je voor wilt rijden een optie. Bedenk wel dat een eerste indruk dan erg belangrijk is. 15% van het succes hangt af van de kennis en 85% van de eerste indruk. Vergeet daarbij trouwens ook niet dat het 5x meer energie kost om nieuwe klanten te werven dan bestaande klanten te houden. Ben dus zuinig op de klanten die je hebt. Leg ook je oor overal goed te luisteren en zoek eens in je eigen netwerk en buurt, het werk is vaak dichterbij dan je denkt.

Realiseer je dat de gevestigde bedrijven natuurlijk iets betrouwbaarder en stabielere zijn als de net nieuwe bedrijven. Vooral grotere bedrijven zoeken regelmatig een eigenrijder, vandaag de dag kun je in vakbladen en op internet al diverse aanvragen vinden.

Omzet of opbrengst is overigens niet alles! Veel omzet is nog geen winst! Een iets mindere opbrengst is soms beter dan nooit betaald krijgen, maar niet altijd. Het licht uit je ogen rijden kun je bijna overal wel. Maar vraag je af of dat wel de bedoeling is. Als je het niet op een normale manier kunt verdienen, is het misschien eens tijd om te zoeken naar andere opdrachtgevers.

Bij een kleiner bedrijf geeft met vaak een betere prijs en beleeft men meer plezier in het werk, maar het is soms ook met een meer Franse slag geregeld.

Je moet eerst bepalen wat je wilt gaan doen en dan de opdrachtgever erbij zoeken, dus het juiste marktsegment afbakenen. Je mogelijke toekomstige opdrachtgever wil ook graag weten hoe je kennis en kunde is van het segment dat je bedient. Praktijkervaring speelt dus zeker ook een rol.

Een checklist om na te gaan of je iets kunt betekenen voor elkaar

- ✓ Wat houden de werkzaamheden in en welk soort voertuig is daarvoor nodig
- ✓ Gewichten en volumes
- ✓ Aantal los- laadadressen en los- en laadmethoden.
- ✓ Zijn het dag- of nachtritten. Komt er weekend werk bijkijken.
- ✓ Hoe ga je betaald krijg. Per kilometer, per dag, per uur, per opdracht, per ton, per pallet....
- ✓ Zijn er per periode gegarandeerde kilometers of gegarandeerde omzet
- ✓ Let op voor het fenomeen van betalingskortingen als de opdrachtgever je factuur sneller voldoet, dat kost in de regel aardig wat procenten.
- ✓ Vergoedingen die door de opdrachtgever of door jezelf moeten worden voldaan (wachturen, tolwegen, Duitse maut, ferry's/treinen, eurovignet)
- ✓ En vergeet je privé niet! Staat thuis erachter?

Screen je opdrachtgever!!

- ✓ Check btw nummers en kamer van koophandelnummers
- ✓ Wantrouw allerlei VOF of BV constructies (kijk in het handelsregister van de KvK)
- ✓ Graydon kan ook een (betaalde) bron van informatie zijn
- ✓ Praat met andere eigen rijders, bedrijven, klanten, leveranciers en banken

Wat kun je verdienen

Je inkomen wordt eigenlijk maar door twee factoren bepaald:

1. Wat is je omzet via je opdrachtgever(s).
2. Welke kosten heb je.

Er zijn eigen rijders, die gewoon niet kunnen (lees willen) rekenen en denken dat hun opdrachtgever de beste is, ook al liggen de betalingen 6 maanden achter ?!

Je moet aan het eind van het jaar een winst kunnen maken met je bedrijf (eenmanszaak) om je zelf loon te kunnen betalen. De winst vult het eigen vermogen van het bedrijf aan en uit het eigen vermogen van het bedrijf kunt je jouw privé onttrekkingen doen.

Bij een BV moet er voldoende geld verdient worden om je loon (zijnde loonkosten voor de BV) te kunnen voldoen.

In het voorbeeld beperk ik me tot een eenmanszaak. In de eenmanszaak is er geen loonkost voor jezelf, maar moet je jouw loon via het eigen vermogen van de zaak kunnen uitkeren. En het eigen vermogen wordt gevoed door de winst. (Bij een BV lees je dan maar in plaats van winst loonkosten voor jezelf).

Als we kijken naar puur het operationele werk (laden, lossen en rijden) moet je met een werkweek van 50-70 uur er toch absoluut wel komen. Heb je een langere werkweek nodig, dan zit er iets fout. Als ondernemer maak je meestal meer uren dan een werknemer, dat is normaal. Maar je moet je basisloon toch wel verdienen met niet al te veel extra uren. De uren die boven de 50-70 komen zijn voor zaken die een werknemer niet heeft, maar een ondernemer wel zoals facturatie, acquisitie en dergelijke.

Laten we er eens vanuit gaan dat je aan het eind van het jaar wil leven van 33.000 euro per jaar. Dat is dan 2.750 euro. Om hier van te leven zul je in ieder geval een winst moeten realiseren van pakweg 55.000 euro. In de tabel hieronder zie je dit opgebouwd:

	winst	voor de belastingdienst	voor jezelf
1e schijf	€ 18.218,00	€ 6.093,92	€ 12.124,08
2e schijf	€ 14.519,00	€ 6.090,72	€ 8.428,28
3e schijf	€ 21.628,00	€ 9.083,76	€ 12.544,24
totalen	€ 54.365,00	€ 21.268,40	€ 33.096,60

Hier moeten ik wel opmerken dat er geen rekening is gehouden met belastingvermindering zoals de heffingskorting en arbeidskorting, startersaftrek, ondernemersaftrek en investeringsaftrekken. Maar aan de andere kant ga ik ook geen rekening houden met het feit dat je nog zelf voor je pensioen moet gaan sparen en je arbeidsongeschiktheid moet regelen.

Dus om 55.000 euro winst te behalen is dat daar al een minimum omzet van 1.145 euro per week nodig. Ik ben er dan uitgegaan dat je 48 weken per jaar gaat rijden. (ga nu niet rekenen met 52 weken, tenzij je geen behoefte hebt aan rust, vakantie, kerstdagen en tijd voor het onderhoud van de auto).

Nu de kosten voor het bedrijf. We tellen met 150.000 kilometer per jaar, wat overeen komt met een gemiddelde van 3.125 kilometer per week. Daar zitten we wel al aardig aan het maximum. Immers bij een gemiddelde snelheid van 60 kilometer per uur en dan 50 rijuren is per week 3.000 kilometer. Wij nemen de gemiddelde brandstofprijs over de 2009 en 2008. De belangrijkste kosten eens bij elkaar:

150.000 kilometer : 3 = 50.000 liter aan gemiddeld 0,907 = 45.350 euro

Een beetje op je brandstofverbruik letten kan al veel opleveren. Stel je verbruik is niet 3 kilometer per liter, maar 3,3 kilometer per liter:

150.000 kilometer : 3,3 = 45.455 liter aan gemiddeld 0,907 = 41.227 euro

Dus 300 meter zuiniger rijden per liter bespaart je ruim 2.000 euro. Kun je toch mooi van op vakantie lijkt me.

Voor reparatie, onderhoud en banden nemen we een post van 9.000 euro.

De belastingen, het eurovignet en de verzekering 7.000 euro.

Afschrijving van het voertuig 16.000 euro per jaar. (waardevermindering van je auto, dit geld heb je nodig om straks een nieuwe te kopen of nu je lening af te lossen)

Rentekosten 2.500 euro per jaar (vergoeding voor het beschikbaar stellen van geld door jou of door een bank)

Telefoonkosten per jaar 4.000 (dat is maar 80 euro per week ongeveer, let op je belgedrag in het buitenland !)

Kosten verblijf onderweg 7.000 euro (48 weken, 5 dagen, 25 euro per dag) overigens, zie ook http://www.belastingdienst.nl/zakelijk/verblijfskosten_eigen_rijders/

Je accountant, kantoorkosten, vergunningkosten en onvoorziene kosten 15.000 euro per jaar.

Dus alles bij elkaar zo'n 106.000 euro per jaar aan kosten. (let op je loon is nog niet geteld !). Als we het loon erbij tellen komen we op 161.000 euro per jaar aan omzet wat minimaal nodig is. Bij een inzet van 48 weken, 240 dagen, 150.000 kilometer is dat:

- ✓ 3.354 euro per week
- ✓ 671 euro per dag
- ✓ 1,07 euro per kilometer

De belangrijkste variabele die je hebt is je eigen loon. In de onderste tabel zijn we uitgegaan van de basiskost van 106.000 euro voor het voertuig. Het loon (voor belasting !) hebben we dan in stappen van 5.000 euro verhoogd met de bijbehorende kilometerprijs ernaast. Dus bij een loon voor belasting van 30.000 euro hoort een minimum kilometerprijs van 0,93. Nadat je de belasting over je loon hebt betaald blijft er voor jou van deze 30.000 zo'n 20.000 euro over om van te leven (dat is 1.667 euro per maand).

Loon voor belasting	Kilometerprijs nodig
€ 10.000,00	€ 0,77
€ 15.000,00	€ 0,81
€ 20.000,00	€ 0,84
€ 25.000,00	€ 0,87
€ 30.000,00	€ 0,91
€ 35.000,00	€ 0,94
€ 40.000,00	€ 0,97
€ 45.000,00	€ 1,01
€ 50.000,00	€ 1,04
€ 55.000,00	€ 1,07
€ 60.000,00	€ 1,11
€ 65.000,00	€ 1,14
€ 70.000,00	€ 1,17
€ 75.000,00	€ 1,21
€ 80.000,00	€ 1,24

De gehele berekening hierboven is simpel opgezet! Het is als je gaat rekening houden met allerlei belastingregels een pak ingewikkelder. Op de site www.tlec.nl staat een spreadsheet met een rekenmodule erin.

Let op dat hier is uitgegaan van een eenmansbedrijf als rechtsvorm. De winst die wordt behaald is uiteindelijk het loon waar jij van moet leven. De belastingdienst kijkt naar je winst en daar betaal je belasting over. Dus als je een winst hebt van 55.000 euro en je zou bij wijze van spreken maar 10.000 euro per jaar uit het bedrijf nemen om van te leven, dan nog reken je met de fiscus af over 55.000 euro en niet over de 10.000 euro!

Een laatste opmerking tenslotte. Merk op dat alle berekeningen zijn gemaakt op 150.000 betaalde kilometers! Er zijn geen lege kilometers opgenomen.

Creditfactuur

Er zijn nog steeds een behoorlijk aantal eigen rijders die een creditfactuur van hun opdrachtgever ontvangen voor hun verrichtte werkzaamheden. Een creditfactuur wil zeggen dat men iemand crediteert. Een opdrachtgever heeft dan nooit geld van een eigen rijder tegoed voor zijn normale werkzaamheden, alleen bij schade aan de lading of andere afspraken die gemaakt zijn. Het is niet mogelijk om als een opdrachtgever niet betaalt deze opdrachtgever na aanmaningen bij een deurwaarder aan te melden als zijnde een wanbetaler.

De deurwaarder stelt dat de opdrachtgever veel geld van u tegoed heeft, gezien dat hij de opdrachtnemer crediteert. Men heeft wettelijk gezien geen enkel recht op betaling van de werkzaamheden die verricht zijn voor de opdrachtgever.

Stuur altijd zelf een factuur naar de opdrachtgever, deze factuur heeft wel rechtskracht. Zet onder de factuur altijd de betalingstermijn, wanneer u dit niet doet, mag de opdrachtgever ook in 2080 betalen of later en is via de rechtbank niet tot betaling van de facturen te dwingen.

Boekhouden is voor de meeste eigen rijders (ondernemers in het algemeen) niet de leukste bezigheid en besteden er dan vaak ook geen of te weinig aandacht aan. Als je het echt niet ziet zitten is het wellicht ook het beste om het uit te besteden. Maar op zijn mist een beetje kennis over boekhouding en jaarstukken kan geen kwaad om je boekhouder dan te controleren.

Maar het zelf voorbereiden van je boekhouding scheelt tijd voor de boekhouder (tijd die jij moet betalen). Je kunt al eens beginnen met alle documenten netjes te ordenen. Maar je kunt vaak zelfs al de meeste dingen zelf in een boekhoudprogramma op een laptop zetten (tijdens wachturen bijvoorbeeld). Het is zo moeilijk niet, met de cursus financieel management krijg je de basis al, bij het kopen van een boekhoudpakket kun je dan vaak ook een cursus volgen hoe het werkt en laat je boekhouder helpen bij het inrichten van het boekhoudpakket. En je zult zien, het valt wel mee. Laat je in het begin vooral helpen en voorlichten door je boekhouder.

Neem de tijd en bereid je voor

- Zorg voor een goede boekhouder/accountant
- Durf je eigen boekhouding te doen (scheelt weer in de kosten voor de boekhouder), maar laat de boekhouding wel door hem controleren, na een tijdje merk je dat je veel zelf kunt, zelfs de BTW aangifte.
- Let op dat je over de winst belasting betaald, maar die komt meestal later pas, nadat je een definitieve aangifte hebt gedaan. Betaal dus beter vooruit aan de belastingdienst, dan wen je alvast aan die blauwe brieven (hoewel wennen...)
- Wordt niet te afhankelijk van één klant.
- Groeien is gevaarlijk, je hebt er veel geld voor nodig.
- Factureer zo snel mogelijk
- Houdt je banksaldo's en dergelijke in de gaten
- Let op dat het geld op je banksaldo niet allemaal van jou is. Er moet nog btw en inkostenbelasting betaald worden.
- Praat met mensen om je heen, durf advies te vragen
- Blijf luisteren naar je klanten
- Vraag bij de belastingdienst om de brochure handboek ondernemer (<http://www.belastingdienst.nl/download/1042.html>)
- Volg de cursus niet omdat je het papiertje moet halen, maar ook omdat je er veel voor de praktijk van leert
- Wij staan niet alleen tijdens de cursus klaar met raad en daad, ook maar daarna kun je altijd vragen om raad
- Doe de cursus en het examen zelf, laat het niet doen door je partner.
- Denk eens goed na over een brandstofclausule/overeenkomst met je klant
- Wees nooit agressief of onbeleefd tegen ambtenaren, ook al heb je alle gelijk van de wereld.
- Teken bij aflevering aan de geadresseerde van de goederen nooit zelf de vrachtbrief af, want bij diefstal van de goederen, wijst de ontvanger alle verantwoordelijkheid af.
- Sluit altijd de deuren van je vrachtwagen af.
- Neem nooit je origineel mee van je vervoersvergunning, die ligt op kantoor/thuis! In de auto heb je bij je het (originele) gewaarmerkte kopie van de eurovergunning
- Maak een ondernemersplan, niet alleen voor de bank, maar vooral voor jezelf (koop het boekje "zo maak je een ondernemersplan" van Roel Grit Wolters-Noordhoff bijvoorbeeld).
- Onze cursus is eigenlijk een ondernemersplan. Alle elementen zitten erin, pik eruit wat je nodig hebt en stem het af op je eigen onderneming.
- Leg je ondernemersplan aan de bank voor, ook al heb je geen geld van ze nodig, ze kunnen je van de nodige kritiek voorzien
- Vergeet niet dat je nu ondernemer wordt en niet "je hobby voor jezelf gaat uitvoeren" !

Wet wegvervoer goederen

Op 1 mei 2009 trad de nieuwe Wet wegvervoer goederen (WWG) in werking. Uitgangspunt van de nieuwe wet is dat niet meer geregeld wordt dan in Europa is voorgeschreven. De nieuwe wet kwam in de plaats van de Wet goederenvervoer over de weg (WGW). Doelstellingen van de nieuwe wet (WWG):

- ✓ Versobering van de regelgeving;
- ✓ De inschrijvingsplicht van het eigen vervoer wordt geschrapt;
- ✓ Vermindering van de administratieve lasten;
- ✓ Verbetering van de handhaafbaarheid van de regelgeving.

Inhoud van de nieuwe wet (WWG)

- ✓ Regels voor de toegang tot de markt van het binnenlands en het grensoverschrijdend beroepsvervoer en eigen vervoer in Nederland en het grensoverschrijdend beroepsvervoer dat door de in Nederland gevestigde vervoerders wordt verricht.
- ✓ Eisen voor de toegang tot het beroep van beroepsvervoerder voor in Nederland gevestigde vervoerders.
- ✓ Taken, inrichting en financiering van de Stichting Nationale en Internationale Wegvervoer Organisatie (NIWO).
- ✓ Regels voor het toezicht op de NIWO door de minister van Verkeer en Waterstaat.
- ✓ Toezicht op de naleving van de bestuursrechtelijke en strafrechtelijke handhaving van het bij krachtens de Wwg bepaalde.
- ✓ Intrekking van de Wgw met de bijbehorende overgangsbepalingen en met de benodigde aanpassing van andere wetten.

Belangrijkste wijzigingen ten opzichte van de huidige wet (WWG)

- ✓ Aparte vergunning voor binnenlands vervoer vervalt
- ✓ De Eurovergunning geldt voor binnenlands en grensoverschrijdend vervoer
- ✓ Eis van kredietwaardigheid: minimum wordt verlaagd naar € 9.000
- ✓ Eis van betrouwbaarheid: verklaring omtrent gedrag wordt vervangen door integriteitverklaring
- ✓ NIWO kan last onder dwangsom opleggen
- ✓ NIWO heeft vervoerenquête niet langer als wettelijke taak
- ✓ Inschrijvingsplicht eigen vervoer geschrapt
- ✓ Invoering van mede-aansprakelijkheid van anderen (bijv. verlader, afzender of expediteur) dan de vervoerder

Wat wijzigt er niet?

In het wetsvoorstel was voorgesteld om de vergunningplicht te laten gelden voor vrachtauto's met een maximaal toegelaten gewicht van meer dan 3.500 kg in plaats van het toegestaan laadvermogen van 500 kg zoals dat onder de Wgw geldt. Daarnaast was voorgesteld om de eis van dienstbetrekking voor chauffeurs te laten vervallen. Deze voorstellen zijn echter verworpen.

- ✓ Ondergrens voor vergunningplicht blijft 500 kg laadvermogen voor binnenlands vervoer
- ✓ Eis van dienstbetrekking blijft gehandhaafd
- ✓ Vrachtbrief blijft verplicht

Veranderingen voor bedrijven met een Eurovergunning

De Eurovergunning is vanaf datum inwerkingtreding nieuwe wet geldig voor zowel binnenlands als grensoverschrijdend vervoer. De binnenlandse vergunning van de ruim 10.000 bedrijven met een Eurovergunning vervalt, hetzelfde geldt voor de binnenlandse vergunningbewijzen op de voertuigen. Bedrijven die met een deel van hun wagenpark uitsluitend binnen Nederland rijden en voor dit deel alleen een binnenlands vergunningbewijs op het voertuig hebben liggen, kunnen tegen gereduceerd tarief de binnenlandse bewijzen omwisselen voor Eurovergunningbewijzen. Voor verlenging van de Eurovergunning zal onder de nieuwe wet een tarief gelden van € 120. Een Eurovergunning is vijf jaar geldig.

Overgangsregeling voor bedrijven met uitsluitend een binnenlandse vergunning

Voor bedrijven die vòòr inwerkingtreding van de nieuwe wet uitsluitend over een binnenlandse vergunning beschikken geldt een overgangsregeling. Hun binnenlandse vergunning blijft geldig zolang het bedrijf dezelfde rechtsvorm houdt en de vakbekwame bestuurder van het bedrijf niet verandert. Zodra de vakbekwame bestuurder of de rechtsvorm verandert, dan moet er een Eurovergunning worden aangevraagd, waarvoor zowel het vakdiploma binnenland als het vakdiploma buitenland vereist is. Ongeveer 2.200 bedrijven gaan onder deze overgangsregeling vallen.

Verandering voor nieuwe transportbedrijven

Om een bedrijf te beginnen in het beroepsgoederenvervoer over de weg, moet een vergunning aangevraagd worden bij de NIWO. Dat kan onder de nieuwe wet alleen een aanvraag voor een Eurovergunning zijn, waarmee zowel binnenlands als grensoverschrijdend vervoer gedaan mag worden. De bestuurder van de onderneming moet beschikken over het vakdiploma binnenland en het vakdiploma buitenland.

NIWO-vervoerenquête gaat over naar het CBS

De vervoerenquête is onder de nieuwe wet niet langer een wettelijke taak van de NIWO, de gegevensverzameling is niet opgenomen in de nieuwe wet (WWG). Dit betekent niet dat de vervoerenquête komt te vervallen. Het Centraal Bureau voor de Statistiek (CBS) neemt de vervoerenquête in zijn geheel over van de NIWO. Wel is met het CBS overeengekomen dat de NIWO nog enige tijd de afhandeling van de enquêtes, die in 2008 zijn uitgestuurd, gaat verzorgen.

Met ingang van statistiekjaar 2009 vraagt het CBS de gegevens uit bij de beroepsvervoerder. Het CBS doet dit op basis van de CBS-wet en Europese regelgeving. Deze regelgeving betreft de verplichting van elke lidstaat om communautaire vervoergegevens aan het Europese Bureau voor de Statistiek (Eurostat) door te geven. De oude wet verplichtte beroepsvervoerders gegevens over het verrichte vervoer te verstrekken aan de NIWO. De NIWO verzamelde deze gegevens via de zogenaamde vervoerenquête. Om de administratieve lasten te verlichten is de vervoerenquête in de afgelopen jaren al sterk vereenvoudigd. Verdere stappen ter vereenvoudiging en lastenverlichting hebben binnen het CBS de aandacht en zullen naar verwachting in 2009 worden gezet.

Eis van kredietwaardigheid

Eén van de drie kwalitatieve eisen om voor een Eurovergunning in aanmerking te komen is de kredietwaardigheid, de financiële draagkracht van het bedrijf. De nieuwe wet (WWG) sluit aan bij de Europese norm: € 9.000 voor de eerste vrachtauto en € 5.000 voor iedere volgende vrachtauto. In Nederland moet kapitaal aanwezig zijn in de vorm van eigen vermogen en/of een achtergestelde lening. Dit moet aangetoond worden met een accountantsverklaring. De nieuwe wet (WWG) staat bij verlenging van de vergunning ook andere verklaringen dan een accountantsverklaring toe als bewijs van kredietwaardigheid. De NIWO bepaalt nog welke andere verklaringen dat zullen zijn.

Eis van betrouwbaarheid

Eén van de drie kwalitatieve eisen om voor een Eurovergunning in aanmerking te komen is de betrouwbaarheid van de bestuurder(s) van het bedrijf. Onder de nieuwe wet (WWG) geeft de integriteitverklaring invulling aan de eis van betrouwbaarheid. Niet alleen bij de aanvraag van de vergunning en bij de verlenging van de vergunning om de vijf jaar moet een integriteitverklaring worden overgelegd, maar de NIWO kan ook tussentijds bij twijfel over de betrouwbaarheid van een onderneming een integriteitverklaring opvragen. De integriteitverklaring moet worden ingeleverd door de natuurlijke persoon die permanent en daadwerkelijk leiding geeft aan de vervoerwerkzaamheden of door de rechtspersoon/vergunninghouder. De integriteitverklaring komt grotendeels overeen met de verklaring omtrent het gedrag (vog), die onder de oude wet invulling aan deze eis gaf. De verklaring wordt afgegeven door de Minister van Justitie (Covog). Verschil met de vog is dat bij de integriteitverklaring naast de veroordelingen voor strafbare feiten en overtredingen van de vervoerwetgeving ook gekeken wordt naar vonnissen van de burgerlijke rechter wegens overtreding van de CAO-bepalingen. Covog bepaalt aan de hand van een screeningsprofiel of de ondernemer in aanmerking komt voor een integriteitverklaring.

Eis van vakbekwaamheid

Eén van de drie kwalitatieve eisen om voor een vergunning in aanmerking te komen is de vakbekwaamheid van de bestuurder(s) van het bedrijf. Onder de nieuwe wet (WWG) kan dat alleen een aanvraag voor een Eurovergunning zijn. De bestuurder van de onderneming moet beschikken over het vakdiploma binnenland én het vakdiploma buitenland. Meer informatie over het examen voor het vakdiploma kunt u krijgen bij CCV Ondernemersexamens via telefoonnummer 070 - 372 07 80 of per faxbericht 070 – 372 07 99 of via internet: www.ccv-examenhuis.nl.

Last onder dwangsom

In de nieuwe wet (WWG) is bepaald dat de vervoerder een vervallen of ingetrokken vergunning binnen één week na de vervaldatum of de intrekking moet inleveren bij de NIWO. Hetzelfde geldt voor de op basis van de vergunning afgegeven vergunningbewijzen. De NIWO kan een last onder dwangsom opleggen als niet aan deze verplichting wordt voldaan. Kort gezegd komt een last onder dwangsom erop neer, dat de vervoerder aan de NIWO een bepaald bedrag verschuldigd wordt zolang of zo dikwijls hij niet voldoet aan de verplichting om de vergunning en bewijzen te retourneren. Er zal met terughoudendheid gebruik worden gemaakt van dit instrument. Alleen als er aanwijzingen zijn dat de vergunningbewijzen worden misbruikt, zal worden overgegaan tot het opleggen van een last onder dwangsom.

Inschrijvingsplicht eigen vervoer vervalt

In de nieuwe wet (WWG) is de inschrijvingsplicht voor eigen vervoer niet meer opgenomen. Van eigen vervoer is sprake als vervoer voor eigen rekening wordt verricht en niet voor derden. De inschrijvingsplicht vloeit niet voort uit internationale regelgeving en heeft ook uit het oogpunt van handhaving geen toegevoegde waarde meer. De inschrijvingsplicht was in de oude wet opgenomen om bij controles eigen vervoer van beroepsvervoer te kunnen onderscheiden. Handhavers hebben daar nu andere methoden voor.

Mede aansprakelijkheid verlader

Via een amendement in de Tweede Kamer is in de nieuwe wet (WWG) de mede-aansprakelijkheid van de verlader opgenomen. De afzender wordt mede-aansprakelijk gesteld voor overbelading indien de afzender een rol heeft gespeeld bij het tot stand komen van de overtreding, doordat hij de vervoerder van onjuiste of onvolledige informatie heeft voorzien, of doordat de afzender bij het laden van het voertuig de aanwijzingen van de vervoerder niet heeft opgevolgd.

Sinds 1 mei 2009 is niet alleen de vervoerder strafrechtelijk aansprakelijk voor het overtreden van de beladingsvoorschriften, maar ook degene die beroepsvervoer doet verrichten in strijd met de beladingsvoorschriften. In artikel 2.6 lid 2 WWG lijkt het 'doen verrichten van overbelading' dezelfde betekenis te hebben als het doen plegen van overbelading ex artikel 47 Sr, waarbij de feitelijke uitvoerder straffeloos is. Uit jurisprudentie en literatuur blijkt echter dat als de delictsomschrijving de terminologie 'doen....' bevat, niet wordt bedoeld op de deelnemingsvorm 'doen plegen'.^[1] Dit betekent dat zowel de vervoerder als degene die beroepsvervoer doet verrichten naast elkaar strafrechtelijk kan worden aangesproken.

Vervolging ter zake van doen plegen, uitlokken of medeplegen van overbelading blijft mogelijk, maar bewijstechnisch is het eenvoudiger om te transigeren/vervolgen op basis van artikel 2.6 lid 2 WWG omdat dat artikel geen opzet vereist. De deelnemingsvorm 'doen plegen' ex artikel 47 Sr vereist wel een opzet op het doen plegen, dat gericht is op het handelen van de feitelijke uitvoerder. Er moet dus sprake zijn van zogenaamd kleurloos opzet. Daarnaast is de feitelijke uitvoerder niet strafbaar. Het 'doen verrichten van beroepsvervoer in strijd met de beladingsvoorschriften' is dus eenvoudiger te bewijzen dan de deelnemingsvorm 'doen plegen', omdat niet bewezen hoeft te worden dat het opzet is gericht op de gedraging van de feitelijke uitvoerder.

Op grond van de WWG kunnen ook anderen dan de vervoerder verantwoordelijkheid dragen voor de naleving van de beladingsvoorschriften. In artikel 2.6 lid 2 van de WWG staat dat het doen verrichten van beroepsvervoer in strijd met de beladingsvoorschriften is verboden. Onder doen verrichten van beroepsvervoer wordt verstaan het direct of indirect betrokken zijn bij de totstandkoming van de vervoersovereenkomst. Dit is veelal de afzender, verlader en/of de expediteur.

Als er aanknopingspunten zijn die erop wijzen dat een derde medeverantwoordelijk kan worden gehouden voor het overtreden van de beladingsvoorschriften, moet het opsporingsonderzoek niet alleen op de vervoerder, maar ook op die derde worden gericht. Deze aanknopingspunten kunnen tijdens het verhoor van de chauffeur/vervoerder aan het licht komen. In ieder geval kan een derde medeverantwoordelijk worden gehouden voor het overtreden van de beladingsvoorschriften, als de derde laakbaar heeft gehandeld doordat hij o.a:

- ✓ de vervoerder van onjuiste of onvolledige informatie heeft voorzien;
- ✓ de aanwijzingen van de vervoerder niet heeft opgevolgd.

Wet Wegvervoer Goederen Artikel 1.2

Lid 3. *Een natuurlijk persoon die goederen vervoert met een communautaire vergunning van een derde of met een vergunning als bedoeld in artikel 7.1, eerste lid, van een derde, verricht beroepsvervoer indien hij de vrachtauto waarmee de goederen worden vervoerd in eigendom heeft of de vrachtauto hem anderszins tegen vergoeding ter beschikking is gesteld.*

Hier verwijst de wet naar de ZZP-er die de auto gebruikt van een opdrachtgever of uit het vermogen van een vennootschap. Het misbruik van ZZP-constructie om onder de vergunningplicht uit te komen, kan met het voorgestelde artikel 1.2, derde lid, worden aangepakt. Een voorbeeld hiervan is het oneigenlijk gebruik van “administratiekantoren” waarbij een aantal ZZP-ers onder dezelfde communautaire vergunning van een administratiekantoor opereren, aan te pakken. Het betreft hier schijnconstructies waarbij een aantal ZZP-ers gebruik maken van een administratiekantoor om niet zelf te hoeven voldoen aan de eisen van vakbekwaamheid. Een aantal ZZP-ers die een vennootschap onder firma of een maatschap vormen dienen de vrachtauto’s in het gemeenschappelijk ondernemingsvermogen in te brengen om onder vergunning van de vennootschap onder firma of van de maatschap beroepsvervoer te kunnen verrichten. Dit is extreem gevaarlijk!

Wet Wegvervoer Goederen Artikel 2.7

- 1.** *Het is de houder van een communautaire vergunning of van een vergunning als bedoeld in artikel 7.1, eerste lid, verboden om een gewaarmerkte kopie van die vergunning al dan niet tegen betaling ter beschikking te stellen aan een derde ten behoeve van het verrichten van beroepsvervoer.*
- 2.** *Het eerste lid is van overeenkomstige toepassing op degene aan wie door de houder van een vergunning een gewaarmerkte kopie van die vergunning ter beschikking is gesteld.*

Dit behoeft weinig toelichting, zowel de “uitlener” als de “inlener” van de vergunning zitten fout.

Wet Wegvervoer Goederen Artikel 2.11

Lid 1. *Het is een vervoerder verboden vervoer te verrichten met gebruikmaking van bestuurders van vrachtauto’s die niet bij hem in dienstbetrekking zijn.*

Lid 6. *Door overtreding van het verbod, bedoeld in het eerste lid, wordt niet langer voldaan aan de eis van betrouwbaarheid.*

Let vooral op lid 6 van dit artikel. Dit is vooral belangrijk voor de opdrachtgever van een zzp-er. Het verliezen van de betrouwbaarheid houdt in dat je niet meer voldoet aan de eis van betrouwbaarheid, wat dan weer betekent dat je geen recht meer hebt op de vergunning.

Nieuwe EU verordening

Op 4 december 2009 is er een nieuwe EU-verordening van kracht geworden die van belang is voor het beroepsgoedervervoer over de weg. Het betreft de EU-verordening nr. 1071/2009 inzake de toegang tot het beroep van vervoerondernemer. De nieuwe Verordeningen zijn nog niet direct van toepassing. De lidstaten moeten uiterlijk twee jaar na inwerkingtreding de nieuwe regels toepassen, dus uiterlijk 4 december 2011.

In de nieuwe verordening toegang tot het beroep wordt geregeld welke eisen gelden voor vergunningverlening en hoe deze eisen worden gehandhaafd. Nieuw ten opzichte van de huidige situatie is, dat expliciet wordt bepaald dat de onderneming feitelijk moet zijn gevestigd in de lidstaat die de vergunning afgeeft en een postbusadres niet volstaat. Verder wordt de rol en positie van de vervoermanager nader omlijnd. De vervoermanager is in feite de vakbekwame bestuurder die we nu ook al kennen. Nieuw is echter dat deze vervoermanager zijn betrouwbaarheid kan verliezen als binnen het bedrijf ernstige overtredingen worden begaan van de vervoergerelateerde voorschriften. Een vervoermanager die zijn betrouwbaarheid verliest kan maximaal twee jaar ongeschikt verklaard worden het beroep van vervoermanager uit te oefenen.

De onderneming is als het ware de kredietwaardige (er zit kapitaal in de onderneming). De onderneming zelf is op zich niet vakbekwaam en betrouwbaar, dit is een persoon die namens de onderneming deze onderneming leidt. In het nieuwe EU voorstel wordt deze persoon ook als de vervoersmanager aangehaald. *"vervoersmanager: de door een onderneming tewerkgestelde natuurlijke persoon, of wanneer die onderneming een natuurlijke persoon is, die persoon, of een andere natuurlijke persoon die die onderneming op grond van een overeenkomst heeft aangesteld en die de werkelijke en permanente leiding voert over de vervoersactiviteiten van de onderneming"*

Deze EU richtlijn gaat strengere eisen stellen dan de huidige richtlijnen. Natuurlijke personen die over de vereiste betrouwbaarheid en vakbekwaamheid beschikken, moeten duidelijk worden geïdentificeerd en bij de bevoegde instanties worden aangemeld. Deze personen ("vervoersmanagers") dienen in een lidstaat te zijn gevestigd en het werkelijke en permanente beheer te hebben over de vervoersactiviteiten van de wegvervoerondernemingen. De betrouwbaarheid van een vervoersmanager hangt ervan af, of hij niet veroordeeld is geweest voor een ernstig strafbaar feit en of hem geen sanctie is opgelegd voor zware inbreuken, met name op de communautaire wetgeving inzake het wegvervoer. Wanneer een vervoersmanager of een wegvervoeronderneming in een of meer lidstaten voor zeer ernstige inbreuken van de communautaire wetgeving wordt veroordeeld of een sanctie krijgt opgelegd, zou dat moeten leiden tot verlies van de betrouwbaarheidsstatus, waarbij dient te worden aangetekend dat de bevoegde instantie zich ervan moet hebben vergewist dat een naar behoren afgewikkelde en gedocumenteerde onderzoeksprocedure met inachtneming van processuele grondrechten is gevolgd alvorens haar definitieve beslissing genomen wordt, en dat de nodige beroepsmogelijkheden geboden zijn.

Een hoog niveau van vakbekwaamheid verhoogt de sociaal-economische efficiëntie van het wegvervoer. Daarom is het wenselijk dat kandidaat-vervoersmanagers beroepskennis van hoog niveau bezitten. Vervoersmanagers moeten over de nodige kennis beschikken om leiding te kunnen geven aan zowel binnenlandse als internationale vervoersoperaties.

Een onderneming die het beroep van wegvervoerondernemer uitoefent, wijst ten minste één natuurlijke persoon aan, de vervoersmanager, die voldoet aan de eisen van betrouwbaarheid en kredietwaardigheid, en die:

- a) de werkelijke en permanente leiding voert over de vervoersactiviteiten van de onderneming;*
- b) een reële band heeft met de onderneming, bijvoorbeeld als werknemer, directeur, eigenaar of aandeelhouder, of de onderneming beheren, of, indien de onderneming een natuurlijke persoon is, die persoon is; en*
- c) zijn woonplaats in de Gemeenschap heeft.*

De onder persoon, in zijn hoedanigheid van vervoersmanager, beheert geen vervoersactiviteiten van meer dan vier verschillende vervoersondernemingen met een totaal wagenpark van maximaal 50 voertuigen. De lidstaten mogen een lager aantal ondernemingen en/of kleiner wagenpark vaststellen dat die persoon mag beheren.

Indien een vervoersmanager zijn betrouwbaarheid verliest, verklaart de bevoegde instantie hem ongeschikt om de leiding te hebben over de vervoersactiviteiten van een onderneming. Zolang overeenkomstig de desbetreffende bepalingen van nationaal recht geen rehabilitatiemaatregelen zijn getroffen, is het getuigschrift van vakbekwaamheid van een ongeschikt verklaarde vervoersmanager, in geen enkele der lidstaten meer geldig.

Volgens de nieuwe verordening moeten de lidstaten een elektronisch register aanhouden, waarin gegevens van de vergunninghouders staan. Het betreft NAW-gegevens van de vergunninghouder, maar ook gegevens van de vervoermanager en gegevens over de vergunningen. Verder moeten de elektronische registers van de lidstaten aan elkaar gekoppeld worden en moet er informatie worden uitgewisseld over ernstige overtredingen en over de betrouwbaarheid van de vervoermanagers.

In de nieuwe verordening is er ook een verandering op het gebied van de vakbekwaamheid. In het bijzonder waar het getuigschrift behaald moet worden, en wel in het lidstaat van verblijf.

Artikel 8 Voorwaarden betreffende de vakbekwaamheidseis

- 1. Om te voldoen aan artikel 3, lid 1, onder d), moet de betrokken persoon of moeten de betrokken personen de kennis bezitten die overeenstemt met het in bijlage I, deel I, omschreven opleidingsniveau met betrekking tot de genoemde onderwerpen. Die kennis wordt aangetoond door middel van een verplicht schriftelijk examen dat, indien een lidstaat daartoe besluit, kan worden aangevuld met een mondeling examen. Deze examens worden georganiseerd overeenkomstig bijlage I, deel II. Met het oog hierop kunnen de lidstaten de betrokkenen ertoe verplichten voor het examen een opleiding te volgen.*
- 2. De betrokken personen leggen het examen af in de lidstaat waar ze hun gewone verblijfplaats hebben of in de lidstaat waar ze werken.*

"Gewone verblijfplaats" betekent de plaats waar een persoon gewoonlijk leeft, dat wil zeggen gedurende ten minste 185 dagen per kalenderjaar, wegens persoonlijke bindingen die aantonen dat de persoon nauw verbonden is met de plaats waar hij woont.

De gewone verblijfplaats van iemand die zijn beroepsmatige bindingen op een andere plaats heeft dan zijn persoonlijke bindingen en daardoor afwisselend verblijft op verschillende plaatsen gelegen in twee of meer lidstaten, wordt evenwel geacht zich op dezelfde plaats te bevinden als zijn persoonlijke bindingen, op voorwaarde dat hij daar op geregelde tijden terugkeert. Deze laatste voorwaarde vervalt wanneer de betrokkene in een lidstaat verblijft voor een opdracht van een bepaalde duur. Het feit dat

een universiteit of een school wordt bezocht, houdt niet in dat de gewone verblijfplaats wordt verplaatst.

Men geeft de lidstaten zelfs de mogelijkheid om de opleidingsinstituten te gaan erkennen. Ook zou er een mogelijkheid komen om herhalingscursussen in te stellen. De lidstaten kunnen, overeenkomstig door hen vastgestelde criteria, naar behoren instanties machtigen om een opleiding van hoge kwaliteit aan te bieden aan de kandidaten om hen doeltreffend voor te bereiden op de examens, alsmede nascholing aan vervoersmanagers zodat zij desgewenst hun kennis kunnen opfrissen. Deze lidstaten controleren geregeld of deze instanties nog steeds voldoen aan de criteria op grond waarvan zij zijn erkend.

De lidstaten kunnen met tussenpozen van 10 jaar periodieke bijscholing aanmoedigen met betrekking tot de in bijlage I van de EU verordening genoemde onderwerpen, om te waarborgen dat vervoersmanagers op de hoogte blijven van de ontwikkelingen in de sector. De lidstaten kunnen eisen dat personen die over een getuigschrift van vakbekwaamheid beschikken maar gedurende de afgelopen 5 jaar geen onderneming in goederen- of personenvervoer over de weg hebben beheerd, een herscholing volgen om hun kennis over de actuele ontwikkelingen op het gebied van de in deel I van bijlage I vermelde wetgeving bij te werken.

Indien een vervoersmanager zijn betrouwbaarheid verliest, verklaart de bevoegde instantie hem ongeschikt om de leiding te hebben over de vervoersactiviteiten van een onderneming. Zolang overeenkomstig de desbetreffende bepalingen van nationaal recht geen rehabilitatiemaatregelen zijn getroffen, is het getuigschrift van vakbekwaamheid van een ongeschikt verklaarde vervoersmanager, in geen enkele der lidstaten meer geldig.

De lidstaten aanvaarden als voldoende bewijs van vakbekwaamheid een getuigschrift dat overeenkomt met het modelgetuigschrift in bijlage III van de EU verordening, en dat door de daarvoor naar behoren gemachtigde autoriteit of instantie is afgegeven. Eenmaal behaalde certificaten in het "thuislidstaat" kunnen dus ook gebruikt gaan worden in andere lidstaten.

Een getuigschrift dat vóór 4 december 2011 als bewijs van vakbekwaamheid op grond van de tot die datum geldende bepalingen is afgegeven, wordt gelijkgesteld aan een getuigschrift dat overeenkomt met het modelgetuigschrift in bijlage III, en wordt in alle lidstaten erkend als bewijs van vakbekwaamheid. De behaalde certificaten tot die tijd moeten dus zonder meer worden aanvaard.

Handige sites.

- ✓ banken.startpagina.nl – Onderdeel van Startpagina.nl over banken
- ✓ eigenbedrijf.startpagina.nl – Onderdeel van Startpagina.nl over een eigen bedrijf
- ✓ inkoop.startpagina.nl – Onderdeel van Startpagina.nl over inkoop
- ✓ marktonderzoek.pagina.nl – Onderdeel van Startpagina.nl over marktonderzoek
- ✓ ondernemers.startpagina.nl – Onderdeel van Startpagina.nl over ondernemers
- ✓ www.rabobank.nl/bedrijven/advies/starten/ - oa een ondernemersplan
- ✓ rabo.ondernemerstest.nl – Rabobank
- ✓ www.123test.nl – Diverse persoonlijkheidstesten
- ✓ www.abnamro.nl – Zoek naar: Starters
- ✓ www.aomb.nl – Algemeen Octrooi- en Merkenbureau
- ✓ www.bedrijvenloket.nl – Ministerie van Economische Zaken
- ✓ www.belastingdienst.nl – Belastingdienst
- ✓ www.belastingdienst.nl – Zoek naar: Handboek ondernemen
- ✓ www.bizzkidz.nl – Voor MBO
- ✓ www.boip.int – Benelux merkenbureau
- ✓ www.businessbox.nl – Business box
- ✓ www.businesscompleet.nl – Businesscompleet.nl
- ✓ www.cbs.nl – Centraal Bureau voor de Statistiek (overheid)
- ✓ www.deondernemerstest.nl – E-Scan
- ✓ www.ez.nl – Ministerie van Economische Zaken
- ✓ www.gaondernemen.nl – Realistische zelfanalyse test KvK Utrecht
- ✓ www.hcg.net – Diverse publicaties o.a. over missie en visie
- ✓ www.hetbesteideevan.nl – Tv programma over ideeën voor nieuwe producten
- ✓ www.informatiemanagement.noordhoff.nl – Website bouwen
- ✓ www.intermediair.nl – Zoek naar: Testen
- ✓ www.inzakengaan.nl – In zaken gaan/boekhoudsoftware
- ✓ www.jongondernemersforum.nl – Forum
- ✓ www.jongondernemen.nl – Jong ondernemen
- ✓ www.justitie.nl – Wet bescherming persoonsgegevens
- ✓ www.kvk.nl – Kamer van Koophandel, ondernemerstest
- ✓ www.leren.nl – Allerlei nuttige informatie/algemene voorwaarden
- ✓ www.leren.nl – Zoek naar: Algemene voorwaarden
- ✓ www.lerenondernemen.nl – Lerenondernemen.nl
- ✓ www.mijnwinkel.nl – Website bouwen
- ✓ www.mkbnet.nl – Mkb-net
- ✓ www.mkb servicedesk.nl – Mkb servicedesk
- ✓ www.notaris.nl – Rechtsvormen
- ✓ www.ondernemeninternet.nl – Ondernemen & internet
- ✓ www.ondernemersklankbord.nl – Ervaren ondernemers geven advies
- ✓ www.ondernemersplein.nl – Ondernemersplein
- ✓ www.overleren.nl – Ondernemend leren
- ✓ www.senternovem.nl – Onderdeel van Ministerie van Economische Zaken
- ✓ www.startersinformatiecentrum.nl – Starters informatiecentrum SIC
- ✓ www.testheaven.nl – Diverse persoonlijkheidstesten
- ✓ www.uitvinders.nl – Informatie over o.a. octrooien
- ✓ www.vaardighedentest.nl – Vaardighedentest
- ✓ www.wikipedia.nl – Zoek naar: Ondernemingsplan
- ✓ www.zibb.nl – Over bedrijfsvoering
- ✓ www.zzp-nederland.nl – Zelfstandige zonder personeel
- ✓ www.zzp-er.nl

Voorbeeld inhoudsopgave van een ondernemersplan

- 1 De onderneming
 - 1.1 Zakelijke gegevens
 - 1.2 Het product
 - 1.3 Missie en doelstellingen
 - 1.4 Huisvesting
 - 1.5 Rechtsvorm
 - 1.6 Overheid
 - 1.7 Verzekeringen
 - 1.8 De ondernemer(s)
- 2 De markt
 - 2.1 Bedrijfstakanalyse
 - 2.2 Klantenanalyse
 - 2.3 Concurrentieanalyse
 - 2.4 Leverancieranalyse
 - 2.5 Distributieanalyse
 - 2.6 Analyse omgeving
 - 2.7 Interne analyse
 - 2.8 Marketingstrategie
- 3 Promotie
 - 3.1 Doelgroepen
 - 3.2 Huisstijl
 - 3.3 Website
 - 3.4 Promotieplan
- 4 De organisatie
 - 4.1 Personeel en bevoegdheden
 - 4.2 Productieproces
 - 4.3 Automatisering
 - 4.4 Boekhouding en administratie
- 5 De financiën
 - 5.1 Omzetvoorspelling
 - 5.2 Investeringsbegroting
 - 5.3 Financieringsplan
 - 5.4 Openingsbalans
 - 5.5 Resultatenbegroting
 - 5.6 Liquiditeitsbegroting
 - 5.7 Scenarioanalyse
 - 5.8 Inkomen van de ondernemer(s)
- 6 Bijlagen
 - 6.1 Curriculum Vitae
 - 6.2 Kopieën diploma's
 - 6.3 Referenties
 - 6.4 Voorlopige contracten
 - 6.5 Indeling pand
 - 6.6 Kopie inschrijving KvK
 - 6.7 Kopie inschrijving Belasting
 - 6.8 Algemene voorwaarden
 - 6.9 Ontwerp van huisstijl

Transport & Logistiek Evolutie Centrum is een organisatie gespecialiseerd in het verzorgen van begeleidingen voor het behalen van het SEB getuigschrift voor de vakbekwaamheid beroepsgoederenvervoer met het bijbehorend examen bij het SEB. Ook wel genoemd het ondernemersdiploma. Bij TLEC kan men via verschillende formules de begeleiding volgen om het SEB ondernemersdiploma te behalen.

Onze filosofie en doel is dat u slaagt voor het examen en het praktisch kunnen toepassen van de leerstof waarvoor u bij ons de begeleiding volgt. Voor het verzorgen van begeleidingen zijn mensen nodig die hun vak verstaan en die daarnaast goed met andere mensen kunnen samenwerken. De woorden waar het hier om draait zijn klantgerichtheid, kwaliteit en communicatie. Wij zijn die personen die voor u van nut zou kunnen zijn. Hieronder zullen we u kort uitleggen hoe het systeem werkt en wat u van ons kunt verwachten.

Uw vervoersbedrijf oprichten

De cursus Vakdiploma beroepsgoederenvervoer is bestemd voor iedereen die voor zichzelf wil beginnen als zelfstandig transportondernemer en wil voldoen aan de wettelijke eisen (nationaal en internationaal). Als men transportondernemer wil worden heeft men een vergunning nodig. Deze vergunning wordt verstrekt als de toekomstige ondernemer onder andere voldoet aan de eis van vakbekwaamheid. Deze eis geldt voor degene “die permanent en daadwerkelijke leiding geeft aan het beroepsvervoer”. De andere vestigingseisen zijn kredietwaardigheid en betrouwbaarheid.

Meer informatie over deze 3 eisen: www.niwo.nl

Binnen Europa moet volgens verordening Richtlijn 96/26/EG een vervoerder voldoen aan drie eisen om een vergunning te verkrijgen tot het verrichten van transport. Deze eisen zijn kredietwaardigheid, betrouwbaarheid en vakbekwaamheid. Om aan de eis kredietwaardigheid te voldoen moet de ondernemer een bepaald bedrag in de onderneming brengen. Betrouwbaarheid wordt aangetoond middels een bewijs omtrent het gedrag (integriteitverklaring), welk verkregen kan worden bij de gemeente. De EU richtlijn 96/26 wordt per december 2011 ingetrokken en vervangen door de EU 2071-2009. De wijzigingen zijn vooral van toepassing voor hen die in een ander EU land dan waar ze wonen hun vakbekwaamheid willen halen.

Het ondernemersdiploma

Voor het behalen van één van de drie eisen, de vakbekwaamheid, bent u bij ons aan het goede adres. Uit de praktijk is gebleken dat enige tijd moet worden uitgetrokken in verband met de verwerking van de lesstof. Dit is nodig om goed voorbereid de examens te kunnen maken. Onze docenten, die jarenlange ervaring hebben, streven naar goede resultaten! Het spreekt voor zich dat uw inzet hierbij een essentiële rol speelt. De lessen worden gegeven in kleine groepen, zodat persoonlijke aandacht gewaarborgd is. Door onze flexibiliteit in de cursus soorten, locaties, examenmogelijkheden en de talloze combinaties daarin kunt u studiedruk en kosten makkelijk spreiden.

Wat kunnen wij voor u betekenen ?

TLEC heeft zich toegelegd op de begeleiding van cursisten die het getuigschrift voor de vakbekwaamheid beroepsgoederen vervoer en beroepspersonen vervoer. Wij hebben onze gehele dienstverlening ingericht om voor u in een zo goed mogelijke begeleiding te voorzien om uw vakbekwaamheid te behalen in Nederland.

Men kan via verschillende formules de begeleiding volgen, klassikale cursus, schriftelijke cursus of een combinatie daarvan. De bijbehorende ondernemerexamens worden in Nederland afgenomen door het seb ccv. Onze filosofie en ons doel is dat u slaagt voor het examen. Maar daarnaast willen wij u ook de nodige basiskennis meegeven voor de praktijk van alledag.

De visie van TLEC is dat de opleiding van vandaag de kansen voor morgen creëert.

Wij geloven niet in een organisatie die allerlei cursussen en opleidingen in één pakket aanbieden. Wij willen onze kernkracht de volle aandacht geven, maar daarnaast ook klantwaarde bieden voor tal van andere opleidingen en cursussen. Hiervoor hebben wij samenwerkingsverbanden met andere organisaties die elke hun eigen kernkracht hebben.

Door een netwerk van allerlei kleine organisaties die elk op hun eigen gebied hun kernkracht hebben zijn we groot door klein te blijven.

Wij zijn er om je op weg te helpen een eigen vervoersonderneming op te richten. Onze visie, missie en filosofie vertalen zich in een paar kernwaarden die daarbij centraal staan: **betrokken zijn, flexibiliteit bieden en innovatief zijn.**

We zijn **betrokken** bij de klant, willen je echt verder helpen om niet alleen het examen te halen, maar ook om met een goede bagage aan kennis je bedrijf uit te bouwen. Onze betrokkenheid stopt niet nadat u het leslokaal heeft verlaten.

Wij bieden u **flexibiliteit**. U bent niet gebonden aan standaard pakketten met cursussen. U kunt binnen onze kernkracht, de cursus vakbekwaamheid, uw eigen wensen doen gelden. U maakt uw eigen standaard pakket van cursus door deze zelf zo flexibel mogelijk in te richten.

Bij ons staat **innovatie** hoog in het vaandel. Wij zijn continue bezig met het verbeteren en veranderen van onze kernkrachten. Wij proberen ons product en dienst steeds te vernieuwen en beter te laten aansluiten bij de u.

- ✓ Praktijkgerichte en flexibele cursus
- ✓ Altijd actueel lesmateriaal met veel oefentoetsen
- ✓ Leidt op voor een wettelijk verplicht diploma
- ✓ Ons Specialisme: De Opleiding beroepsgoederenvervoer

Met onze ervaring en uw motivatie moet het lukken!

De basis

Wanneer u het Getuigschrift Vakbekwaamheid wilt behalen zijn de vier basismodules nodig te weten bedrijfsmanagement, personeelsmanagement, financieel management en calculatie. Er zijn daarnaast drie branchespecifieke modules: taxi (taxiondernemer), bus (busondernemer), wegvervoer goederen en internationaal goederenvervoer (transportondernemer). De branchespecifieke module die u wilt volgen, is dus afhankelijk van het soort bedrijf dat u wilt starten.

Indien u kiest voor een transportbedrijf doet u de volgende modules:

- bedrijfsmanagement
- personeelsmanagement
- wegvervoer goederen
- internationaal goederen
- calculatie
- financieel management



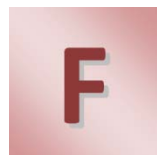
Indien u kiest voor een taxibedrijf doet u de volgende modules:

- bedrijfsmanagement
- personeelsmanagement
- wegvervoer taxi
- calculatie
- financieel management



Indien u kiest voor een busbedrijf doet u de volgende modules:

- bedrijfsmanagement
- personeelsmanagement
- wegvervoer bus
- calculatie
- financieel management



***U combineert hoe het u uitkomt.
De modules die u moet doen voor uw branche kunt u tegelijk volgen
of afzonderlijk volgen in elke willekeurige volgorde.
Ook de examens doet u apart en in willekeurige volgorde.***

Hoe werkt de cursus?

U kunt zelf bepalen op welke manier u de cursussen gaat volgen. Iedereen heeft immers zijn eigen voorkeur. De modules zijn op twee manieren te volgen

- Schriftelijk
- Klassikaal.

Uiteraard kunt u deze twee ook combineren.

Wij bieden leslocaties aan in

- Tilburg (NL) en Montfoort (Utrecht) zaterdagen
- Breda-Oosterhout & Montfoort (Utrecht) weekdays
- Eindhoven-Vessem (NL) weekdays
- ~~Antwerpen~~ Weert - Hoorn - Arnhem weekdays
-

Lestijden zijn van 8.30 uur tot ongeveer 15.00 uur.

U volgt de cursus op de door u gewenste locatie en dag. Ook hier kunt u locaties en op werkdagen of zaterdag weer combineren. Dus een deel in Breda-Geertruidenberg en een deel in Tilburg doen bijvoorbeeld. Ook de werkdagen of zaterdagen zijn te mixen. U kunt de ene module op zaterdag doen, de andere module op werkdagen, weer een andere schriftelijk. De ene in Tilburg, de andere in Antwerpen en weer een andere in Montfoort-Utrecht.

Als u maar binnen 5 jaar alle modules heeft behaald. De cursus volgt u dus schriftelijk, klassikaal of een combinatie van die twee bij TLEC. Het examen doet u bij het CCV-SEB. U kunt dus ook eerst starten met een schriftelijke cursus en later altijd nog beslissen om lessen te volgen.

Studiebelasting

Hieronder geven wij globaal aan wat de studieduur is. Dit kan per persoon en per module verschillen, afhankelijk van uw leeftijd, inzicht, algemene kennis en zo verder. De lesdagen duren elk 6 uur effectief. De thuisstudie bestaat uit lezen, leren en vooral oefenen met de opgaven.

Indien u kiest voor een transportbedrijf doet u de volgende modules:

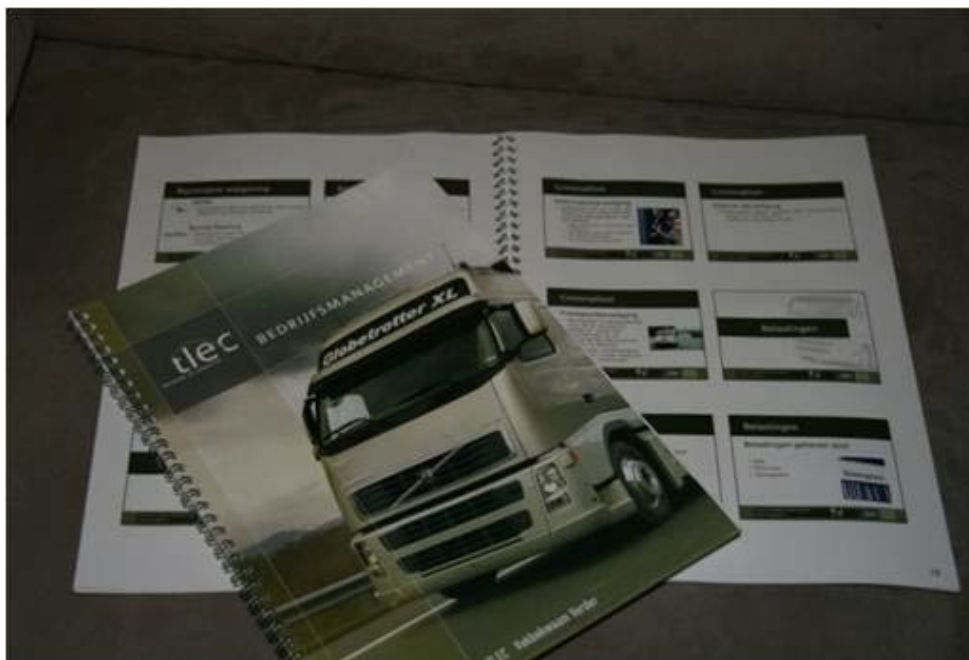
- bedrijfsmanagement (1 lesdag en 30 uur thuisstudie)
- personeelsmanagement (1 lesdag en 30 uur thuisstudie)
- wegvervoer goederen (2 lesdagen en 50 uur thuisstudie)
- internationaal goederen (1 lesdag en 30 uur thuisstudie)
- calculatie (3 lesdagen en 30 uur thuisstudie)
- financieel management (4 lesdagen en 50 uur thuisstudie)

Indien u kiest voor een taxibedrijf doet u de volgende modules:

- bedrijfsmanagement (1 lesdag en 30 uur thuisstudie)
- personeelsmanagement (1 lesdag en 30 uur thuisstudie)
- wegvervoer taxi (alleen schriftelijk, 30 uur thuisstudie)
- calculatie (3 lesdagen en 30 uur thuisstudie)
- financieel management (4 lesdagen en 50 uur thuisstudie)

Indien u kiest voor een busbedrijf doet u de volgende modules:

- bedrijfsmanagement (1 lesdag en 30 uur thuisstudie)
- personeelsmanagement (1 lesdag en 30 uur thuisstudie)
- wegvervoer bus (alleen schriftelijk, 40 uur thuisstudie)
- calculatie (3 lesdagen en 30 uur thuisstudie)
- financieel management (4 lesdagen en 50 uur thuisstudie)



*U kunt het hele pakket bestellen, of u bestelt delen van het pakket.
U mixt u pakket samen zo u dat graag zou willen.
Door deze modulaire opbouw heeft u alles zelf in de hand.*

Het lespakket

Het lespakket stelt u ook helemaal naar wens samen. Wij kunnen voor u leveren:

- lesboeken met de benodigde lesstof
- werkboeken met de benodigde oefenstof
- naslagwerken om u mee voor te bereiden om tijdens het examen op te zoeken. De naslagwerken krijgt u tijdens het examen van het examenbureau. U kunt de originele naslagwerken bestellen om thuis te oefenen of deze kosteloos downloaden via internet. (uitgezonderd de landendocumentatie).
- online examenmogelijkheden, dus via het internet examens oefenen
- lesdagen op wekdagen en/of zaterdagen.
- u mag bij ons kosteloos een lesdag verzetten.
- bij de lesdagen worden er presentatie uitgedeeld, dit is een samenvatting van de lesstof.
- (herhalingsdagen als u al les gevolgd heeft, maar wil de les nog een keer bijwonen)
- Het bovenstaande hebben wij in 6 verschillende basispakketten vertaald. Maar u kunt ook zelf u pakket samenstellen.

Bijvoorbeeld:

- U wilt eerst zelf studeren en eventueel later beslissen om nog lesdagen te volgen, dan bestelt u (nu nog) geen lesdagen.
- U heeft al reeds enkele naslagwerken van uzelf, dan bestelt u die niet bij ons, waar geld uitgeven als het niet nodig is.
- De meeste naslagwerken (uitgezonderd landendocumentatie) kunt u kosteloos via onze website downloaden. Werkt u liever met de originele naslagwerken of met printversies, dan zijn deze ook te bestellen. Tijdens het examen krijgt u de naslagwerken ter inzage van het examenbureau.

Voorbeelden van de lesboeken http://www.ondernemerexamen.nl/tlec_lesmateriaal.html



Naslagwerken in origineel boekvorm, in eigen printedities of zelf downloaden via de website



Presentaties. Exclusief voor wie de lessen klassikaal volgt.



Les en werkboeken
In kleur of in zwart wit



A4 of handzaam A5 formaat

Wij maken er echt een punt van om u verder te helpen, daarom kiezen er veel voor TLEC

Erkend SEB examen

De CCV-SEB neemt examens af ter verkrijging van de ondernemersvakbekwaamheid voor het Beroepsgoederen- en Beroepspersonenvervoer over de we. De diploma's behaald in een lidstaat van de EU moeten door alle lidstaten erkend worden volgens EU richtlijn 96/26EG, artikel 10, lid 1 van de Raad van 29 april 1996, laatstelijk gewijzigd bij Richtlijn 98/76/EG op 1 oktober 1998. De SEB is erkend bij de Regeling Erkenning Vakdiploma's voor het Beroepsvervoer van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat van 3 april 2002, Staatscourant 72. De SEB is erkend door de Minister van VROM (art. 11, lid 1, onder c van het BIA en art. 5, lid 1, onder c van het RIA), Staatscourant 127. Dit betekent dus dat een in Nederland behaald certificaat **volledig rechtsgeldig is in alle EU lidstaten** om daarmee een vervoervergunning aan te vragen. Bij TLEC bent u aan het juiste adres om de daarbij behorende cursus te volgen, waarbij flexibiliteit troef is.

Hoe werkt het examen?

Zelfs het examen doen bij het CCV-SEB gaat modulair. U kunt de examens voor financieel management en calculatie via een schriftelijk examen. Dit examen wordt elke maand op een vast tijdstip georganiseerd in wisselend Utrecht, Dordrecht, Asten, Alkmaar of Zwolle (1-3 keer per maand). Zie voor de data onze planning. Zie ook www.cbr.nl en klik op ondernemers.

Voor de andere vakken doet u een computerexamen op een SEB computerlocatie in Tilburg, Etten-Leur, Utrecht, Amsterdam (onder voorbehoud van wijzigingen, kijk ook op www.toetscentra.nl). Het computerexamen kunt u in principe elke week doen op werkdagen. Alleen de modules financieel management en calculatie kunnen dus niet via de computer afgelegd worden. Ook hier zijn de combinaties en spreiding van examendata en studiedruk eindeloos.

U schrijft zich voor de examens in via een speciaal inschrijfformulier van het CCV-SEB (examenbureau) die u kunt vinden op de website van het examenbureau CCV-SEB:

<http://www.cbr.nl/download/CCVSEB410.pdf> .

Na het inschrijven en betalen van de examens krijgt u van het CCV-SEB een inlogcode om op internet een examendatum uit te zoeken voor de verschillende modules.

Houdt er rekening mee dat voor de computerexamens er een verwerkingstijd is van 14 dagen vooral eer u op examen kunt. De wachttijden voor het examen financieel en calculatie kunnen oplopen tot 2 maanden. Houdt hier rekening mee bij het plannen van uw lesdagen.

Er bestaan mogelijkheden voor vrijstellingen als u bepaalde diploma's heeft. Wij kunnen daar geen uitspraken over doen. Dit is aan het examenbureau om te beslissen. Meer informatie hierover via <http://www.cbr.nl/10563.pp>.

- ✓ Examenlocaties voor alle modules, behalve financieel en calculatie
<http://www.cbr.nl/location.pp?option=map&ExamenTypeIDs=31>
- ✓ Openingstijden van de examenlocaties (eerst hierboven de link bekijken voor de locatie) voor alle modules, behalve financieel en calculatie <http://www.toetscentra.nl/openingstijden.htm>
- ✓ Examenlocaties voor financieel en calculatie
<http://www.cbr.nl/location.pp?option=map&ExamenTypeIDs=32>
- ✓ Examendata voor financieel en calculatie <http://www.cbr.nl/10577.pp>

Instructie examen aanvragen

1. Open de link <http://www.cbr.nl/download/CCVSEB410.pdf>
2. Print het formulier en lees het goed door
3. Vul het formulier in (evt eerst op de pc invullen, of na het printen invullen)
4. Ga naar de gemeente en haal een uittreksel bevolkingsregister
5. Ga naar de fotozaak en maak een pasfoto
6. Maak een kopie rijbewijs
7. Betaal het examen via uw internet bankieren op de pc of via de balie aan de bank op onderstaande rekeningnummer onder vermelding van uw naam, geboorteplaats en geboortedatum
 - ✓ SEB te Rijswijk 532228189
8. Maak een print van uw betaling (of het betalingsbewijs via de bankbalie)
9. Stop dit alles in een enveloppe en stuur dit naar het adres op het formulier (onderaan)
10. Wacht af tot je een email krijgt met een internetlink
11. Open die link
12. Kies op de website vervolgens je plaats, gewenste vrije datum en uur van het examen.

U staat op het punt een juiste keuze te maken.

Kortom

Bepaal zelf welke modules u volgt, hoe u ze volgt, waar u ze volgt, wanneer u ze volgt. Bepaal ook zelf hoe, waar en wanneer u het examen volgt. Flexibiliteit betekent studiedruk spreiden en dat geeft een betere kans op slagen. En onze flexibiliteit vindt u nergens ander terug. Op onze website staan de actuele data, prijzen en een inschrijfformulier.

Pakketten & Prijzen

U kunt alle modules in één keer bestellen met of zonder de bijbehorende lesdagen. U kunt ook de modules per stuk bestellen (met of zonder lesdagen). Zo spreidt u uw studiedruk en natuurlijk de kosten. De naslagwerken worden bij het examen ter beschikking gesteld, u kunt de originele naslagwerken of in printvorm bestellen om te oefenen, of u kunt ze (gratis) via internet downloaden).



U kunt de modules in kant en klaar pakketten aanschaffen.

De verschillende pakketten zijn er in verschillende prijzen en verschillende edities.

Hoe duurder het pakket, hoe meer u krijgt. Kies het pakket dat past bij uw budget en uw wensen.

Kijk op www.tlec.nl en klik op formulieren voor de prijslijst, planning en inschrijfformulieren.

Compleet pakket voor het Ondernemerexamen

We hebben complete pakketten samengesteld voor alle modules van het ondernemersdiploma, zowel schriftelijk als klassikaal. Het voordeel van het compleet pakket ten opzichte van de losse modules is dat er een korting is verwerkt in de prijs.

We hebben de pakketten in 3 categorieën verdeeld. Boeken op A5 formaat in zwart-wit print, boeken op A5 formaat in kleur print en ten slotte boeken op A4 formaat in kleur print. A5 is de helft van A4. Inhoudelijk zijn de boeken gelijk, het is dus de printkwaliteit die verschillend is.

Via het online inschrijfformulier op de website kun je via een aantal stappen heel makkelijk het voor jou geschikte pakket bestellen.

De voordelen op een rijtje

Waarom zou u kiezen voor TLEC ?

- ✓ cursuslesdaggarantie. bij de klassikale cursussen gaan de lesdagen altijd door. onze minimum deelnemers eis is dus 1 cursist. wij hanteren geen minimum eis, omdat wij van mening zijn dat het risico om genoeg deelnemers te hebben bij ons als opleider ligt en niet bij u als cursist. u heeft immers al uw vrije dag gepland en misschien zelfs al een examen gepland.
- ✓ flexibel, u kiest zelf uw lesdagen uit de beschikbare planning. u mag daarbij wisselen van locatie en u mag ook de weekdays en zaterdag mixen
- ✓ u kunt niet naar een lesdag komen? want u heeft het te druk, u heeft geen zin, u heeft gisteren een spontaan feestje gehad. u laat het ons uiterlijk de avond voor de cursus weten en u verzet uw lesdag kosteloos.
- ✓ wilt u er wat langer over doen, dat kan. wij blijven voor u klaar staan tot en met het laatste examen. wij leggen u dus geen tijdslimiet op om de cursus af te ronden
- ✓ gaat het te langzaam of te snel? u verzet uw lesdagen kosteloos.
- ✓ wanneer wilt u beginnen? het maakt niet uit met welke module u begint, u vindt dus in onze planning altijd wel een module om volgende week mee van start te gaan. u hoeft dus niet te wachten op een volgend cursusblok
- ✓ up to date lesmateriaal. wij vernieuwen regelmatig ons lesmateriaal, aangepast aan de (nieuwste) examentermen en wettelijke richtlijnen.
- ✓ wij laten onze opdrachten controleren door het examenbureau
- ✓ heeft u bij ons de cursus gekocht en is het lesmateriaal al wat ouder? Geen probleem, u hoeft geen nieuwe boeken bij ons te kopen. Via onze website krijgt u altijd de update ter beschikking, zonder extra kosten
- ✓ u krijgt bij ons bij de werkboeken gewoon de antwoorden geleverd. u hoeft dus niet extra te betalen om over de antwoorden te kunnen beschikken, ook de goedkopere pakketten beschikken dus over de antwoorden en studiebegeleiding !
- ✓ omdat u de antwoorden bij de boeken krijgt kunt u meteen uw eigen studievoortgang controleren. u hoeft dus geen huiswerk op te sturen en dan te wachten op ons, u krijgt meteen uw feedback omdat u zelf de antwoorden nakijkt
- ✓ heeft u vragen tijdens uw studie? u mailt ons en wij beantwoorden uw mail binnen 12 uur. zit u helemaal in paniek? bel ons dan van 8 uur tot 21 uur, 7 dagen per week, dus ook op zondag. nemen wij de telefoon op dat moment niet op, dan staan we zelf voor de klas en bellen u in de eerste pauze op.
- ✓ tijdens de klassikale cursus laat u uw boterhammen gerust thuis, de lunch is geregeld.
- ✓ ondanks de investeringen die er gedaan moeten worden om het lesmateriaal te maken en bij te houden, proberen wij de cursusprijs zo laag mogelijk te houden. heeft u wat minder te spenderen, kies dan voor de budget of economy pakketten in zwart wit print op A5 formaat. iets meer te spenderen? Kies dan voor de classic of business pakketten in full colour en op A5. Op zoek naar wat meer? Kies dan voor de A4 boeken in full colour van de professional en exclusive pakketten. In alle pakketten zijn de boeken inhoudelijk gelijk, enkel de printwijze en het formaat zijn anders.
- ✓ heeft u zelf een groep cursisten bij elkaar? Neem dan contact met ons op voor een voorstel op maat, wij verzorgen graag de cursus bij u "thuis".
- ✓ met uw motivatie en onze ervaring gaat het zeker slagen !

Meer informatie?

- ✓ Kijk op onze website www.tlec.nl of www.tlec.be, mail ons info@tlec.nl
- ✓ of bel +31 646 266 367

Of bel/mail ons met nadere vragen. Wij zijn bereikbaar 7 dagen op 7 dagen van 8.00 uur tot 21.00 uur. Mochten we onverhoopt toch niet de telefoon aannemen. Laat eventueel een voice-mail bericht achter en we bellen u binnen 2 uur terug.

TLEC NEDERLAND
Weegschaalstraat 3
5632 CW Eindhoven
Nederland

TLEC BELGIE
Hondseinde 24
2260 Tongerlo

Telefoon +31 646 266 367
Telefoon +32 14 72 60 31 (enkel avonden tot 22.00 uur)

Email info@tlec.nl of info@tlec.be
Website www.tlec.nl of www.tlec.be



anager Ron Niens

Adres gegevens Examenbureau CCV-SEB per 1-1-2008

SEB-CCV Ondernemersexamens
Postbus 1810 2280 DV Rijswijk

telefoon: 0900 0210
Fax: +31 70 372 07 99

website www.cbr.nl en klik op "ondernemers". (examenbureau)



